



Dbamy o nasze  
**Środowisko**

## OGŁOSZENIE O KONKURSIE NA WYBÓR BROKERA UBEZPIECZENIOWEGO DLA MIEJSKIEGO PRZEDSIĘBIORSTWA OCZYSZCZANIA W M.ST. WARSZAWIE SP. Z O.O.

Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania w m.st. Warszawie sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Obozowa 43 (dalej Zamawiający), ogłasza Konkurs na wybór brokera ubezpieczeniowego (dalej Konkurs), którego celem jest wybór brokera ubezpieczeniowego dla Zamawiającego świadczącego usługi w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego zgodnie z ustawą z dnia 15 grudnia 2017 roku o dystrybucji ubezpieczeń.

1. Regulamin Konkursu udostępniony zostanie na pisemny wniosek zainteresowanych udziałem w Konkursie, wysłany na adres mailowy podany w ust. 4 Kontakt do Zamawiającego.
2. Oferty należy składać do dnia **29.01.2021 r. do godziny: 15:00:**
  - na adres korespondencyjny Zamawiającego:  
Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania w m.st. Warszawie sp. z o.o.  
ul. Kopijników 13  
02-374 Warszawa
  - lub bezpośrednio:  
Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania w m.st. Warszawie sp. z o.o.  
ul. Kopijników 13  
02-374 Warszawa  
I piętro, pokój nr 11, w godzinach 8.00-15.00.
3. Warunki konieczne, dopuszczające Wykonawców do udziału w Konkursie.

W Konkursie mogą wziąć udział Wykonawcy, którzy spełniają poniższe warunki:

1. Prowadzą działalność gospodarczą i są wpisani do właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej.
2. Prowadzą działalność na podstawie zezwolenia właściwego organu nadzoru na prowadzenie działalności brokerskiej oraz są wpisani do rejestru brokerów ubezpieczeniowych;
3. Znajdują się w sytuacji ekonomiczno-finansowej zapewniającej realizację zamówienia.
4. Prowadzą nieprzerwaną działalność brokerską na polskim rynku ubezpieczeniowym od minimum 10 lat (na dzień ogłoszenia Konkursu).
5. Posiadają siedzibę, bądź oddział na terenie miasta stołecznego Warszawy, który będzie realizował i nadzorował umowę z Zamawiającym.
6. Przeciwko nim nie toczy się żadne postępowanie egzekucyjne, nie nastąpiło zajęcie ich majątku, nie znajdują się w likwidacji, nie zostali objęci zarządem komisarycznym lub przymusowym, nie są objęci postępowaniem restrukturyzacyjnym, nie ogłoszono ich upadłości ani nie został wobec nich zgłoszony wniosek o ogłoszenie upadłości oraz ich działalność gospodarcza nie została zawieszona.
7. Posiadają polisę odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej o sumie gwarancyjnej nie mniejszej niż minimalna suma gwarancyjna określona w Rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 18 maja 2018 r. w sprawie



obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywania działalności brokerskiej (Dz. U. z 2018 r., poz.1085).

8. W ostatnich 5 latach przed upływem terminu składania ofert nie dokonali żadnej wypłaty z własnej polisy OC z tytułu prowadzenia działalności brokerskiej.
9. Nie zalegają z opłacaniem podatków i składek z tytułu ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych.
10. Dysponują odpowiednim potencjałem kadrowym tzn.:

- 1) zatrudniają na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnoprawnej co najmniej 10 osób posiadających uprawnienia do wykonywania czynności brokerskich (stan na dzień 01.12.2020 r.), które legitymują się zdaniem egzaminem przed Komisją Egzaminacyjną dla Brokerów Ubezpieczeniowych i Reasekuracyjnych oraz posiadają minimum 5 letni staż pracy, licząc od dnia uzyskania uprawnień brokerskich,
- 2) zatrudniają na podstawie umowy o pracę lub umowy cywilnoprawnej co najmniej jednego Radcę Prawnego, posiadającego minimum 5 letni staż pracy liczony od dnia uzyskania uprawnień radcy prawnego, który będzie dedykowany do umowy z Zamawiającym,
- 3) wyznaczą koordynatora realizacji umowy z Zamawiającym spośród osób spełniających warunek z ust.10 pkt 1) z uwzględnieniem warunków z ust. 11 Regulaminu Konkursu. Koordynator realizacji umowy będzie brał czynny udział w przygotowywaniu i prowadzeniu postępowań o udzielenie zamówienia publicznego organizowanych przez Zamawiającego, zmierzających do wyłonienia ubezpieczyciela, w tym zwłaszcza w sporządzaniu analizy potrzeb i wymagań, szacowania wartości zamówienia, opisu przedmiotu zamówienia, w opracowywaniu warunków udziału w postępowaniu i kryteriów oceny ofert oraz postanowień umowy, jak również udzielaniu wyjaśnień do dokumentacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego oraz badaniu i ocenie ofert.

11. Mają wiedzę i doświadczenie w zakresie:

- a) przygotowania i prowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na wybór ubezpieczyciela w zakresie ubezpieczeń majątkowych prowadzonych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych i uczestniczyli w latach 2017-2020 w przygotowaniu i prowadzeniu co najmniej 5 takich postępowaniach w zakresie o którym mowa w § 4 ust. 10 pkt 3) Regulaminu Konkursu, które zakończyły się podpisaniem umowy generalnej przed upływem terminu expiracji dotychczasowych polis,
- b) przygotowania i prowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego (zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych) na wybór ubezpieczyciela w zakresie ubezpieczenia floty samochodów ciężarowych (pow. 3,5 t) np. pojazdów komunalnych, autobusów, pojazdów dostawczych i innych pojazdów specjalnych, których przeznaczenie powoduje, że głównie uczestniczą one w miejskim ruchu drogowym. Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wykazali, iż w latach 2017-2020 uczestniczyli w przygotowaniu i prowadzeniu minimum 2 takich postępowaniach, w zakresie o którym mowa w § 4 ust. 10 pkt 3) Regulaminu Konkursu, które zakończyły się podpisaniem umowy generalnej przed upływem terminu expiracji dotychczasowych polis.
- c) obsługi ubezpieczeniowej floty samochodów ciężarowych (pow. 3,5 t) np. pojazdów komunalnych, autobusów, pojazdów dostawczych i innych pojazdów specjalnych, których przeznaczenie powoduje, że głównie uczestniczą one w miejskim ruchu drogowym. Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wykazali, iż w latach 2017-2020 realizowali



maksymalnie 3 umowy, przedmiotem których było ubezpieczenie min. 150 takich pojazdów (łącznie). Zamawiający nie uzna za spełnienie tego warunku wykazanie umów na ubezpieczenie flot pojazdów firm przewozowych i spedycyjnych realizujących usługi przy pomocy tzw. „tirów”.

12. Sporządzą koncepcję obsługi ubezpieczeniowej Zamawiającego zawierającą w szczególności:

- 1) program ubezpieczeniowy uwzględniający następujące założenia wstępne:
  - a) wyłonienie ubezpieczycieli w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego,
  - b) ubezpieczenie mienia ma obejmować budynki i budowle, sprzęt elektroniczny, maszyny, urządzenia, wyposażenie, mienie pracownicze i niskocenne, wózki widłowe, gotówkę i środki pieniężne,
  - c) ubezpieczenie komunikacyjne dotyczyć będzie ok. 320 pojazdów (w tym ok. 20 samochodów osobowych, ok. 12 samochodów gospodarczych, pozostałe to pojazdy bezpylne, ciężarowe, specjalne, kontenerowe myjki, wózki widłowe, maszyny specjalistyczne typu ładowarki), NNW kierowców i pasażerów,
  - d) OC działalności (w tym OC za produkty wprowadzane do obrotu),
  - e) program ma w optymalny sposób chronić interesy Zamawiającego (z uwzględnieniem dostępności na rynku proponowanych rozwiązań i zasad zachowania uczciwej konkurencji), ma być napisany w sposób przejrzysty i czytelny dla odbiorcy,
  - f) zaproponowany program ubezpieczeniowy ma zawierać w szczególności warunki dla poszczególnych ryzyk, w tym proponowane franszyzy, udziały własne, klauzule, a ponadto uwzględniać specyfikę działalności Zamawiającego i być ukierunkowany na rozwiązania uwzględniające poniższe aspekty istotne z punktu widzenia oceny ryzyka ubezpieczeniowego i oczekiwań Zamawiającego (wskazanie mechanizmów):
    - prowadzenie działalności w oparciu o flotę ok 400 pojazdów, w tym pojazdów specjalnych;
    - prowadzenie działalności związanej z gospodarką odpadami (odbiór i zagospodarowanie odpadów);
    - występowanie wypadków przy pracy;
    - ubezpieczenie pracowników fizycznych;
    - kompleksowe ubezpieczenie OC działalności.

Ocenię podlegać będą w szczególności propozycje rozwiązań, mających wpływ na poziom akceptacji ryzyk przez Ubezpieczycieli (złożenie oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego) i wpływ tych rozwiązań na ograniczenie wysokości składki ubezpieczeniowej np. poprzez konstrukcję programu, właściwy dobór sum gwarancyjnych (propozycje), zasady ubezpieczenia floty pojazdów oraz pracowników. Ponadto:

- g) w programie ma być wskazany proponowany przez Brokera tryb prowadzonych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, proponowane kryteria oceny ofert oraz proponowane warunki udziału w postępowaniu.





- h) program ma zawierać szczegółowy harmonogram prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, mającego na celu wyłonienie ubezpieczyciela Zamawiającego, poczynając od dokonania przez Brokera analizy ryzyka, kończąc na podpisaniu umowy. Zamawiający wymaga, aby z harmonogramu jasno wynikało, kiedy zdaniem Wykonawcy należy rozpocząć prace nad przygotowaniem postępowania przetargowego, aby umowa mogła być podpisana przed wygaśnięciem obowiązujących obecnie polis (tj. sierpień 2021 r.- ubezpieczenie mienia i oc, grudzień 2021 r.- ubezpieczenie floty).
- 2) koncepcję współpracy w zakresie bieżącej obsługi ubezpieczeniowej w tym także w zakresie o którym mowa w § 2 ust. 19 i 20 istotnych postanowień umowy (załącznik nr 1 do Regulaminu Konkursu) wraz z opisem struktury zespołu dedykowanego do obsługi Zamawiającego,
- 3) koncepcję procesu likwidacji szkód,
- 4) koncepcję wsparcia Zamawiającego w zakresie doradztwa dotyczącego ubezpieczeń i prawa ubezpieczeniowego oraz organizacji szkoleń poświęconych tematyce ubezpieczeniowej.
4. Kontakt do Zamawiającego: [broker@mpo.com.pl](mailto:broker@mpo.com.pl), kom: 691-680 015.

CZŁONEK ZARZĄDU

*Michał Hamryszek*

PREZES ZARZĄDU

*Włodzimierz Karpiński*